



## Werkwijze bij "Buitenlandingen"

**Bij landing buiten ons veld, op woonerf of op industrieterrein?** Probeer dan eerst contact op te nemen met de eigenaar of beheerder. Wildvreemde mensen die het dak opklimmen of op het terrein lopen te zoeken, kan men vaak niet waarderen. Is niemand aanwezig, neem de boel zo netjes mogelijk mee en zoek later contact met desbetreffende.

**Is er schade? Melden.** Indien er met een vliegtuig schade is toegebracht aan derden dient men dit altijd te melden. De eigenaar zal dit toch komen verhalen. Op dat moment is de bereidwilligheid voor een minnelijke afhandeling veel kleiner, dan in het geval dat wij ons zelf even melden. *Voor toegebrachte schade dient een W.A. verzekering, welke modelvliegen dekt, voldoende dekking.* Ieder lid is volgens de reglementen verplicht zo'n verzekering te hebben. *Leden welke schade toebrengen en dit niet zorgvuldig afhandelen, brengen de vereniging op deze manier in diskrediet. Dit kan maatregelen zoals schorsing tengevolge hebben.*

**Afhandeling van schade.** Vul het formulier van je verzekering zo duidelijk mogelijk in. Laat zo min mogelijk vragen open, men doet dan toch navraag en vraagt verder. Hang geen smoesjes op over de oorzaak van de buitenlanding/crash. Geef geen aanleiding tot twijfel, gewoon een stuurfout of inschattingsfout gemaakt? Zeg dat dan en meld dan geen verhalen van een storing, een uitgevallen motor of iets dergelijks. Op deze manier geef je alleen maar de indruk, dat je je boeltje niet voor elkaar hebt.

**Laat nooit rotzooi achter!** Dit is zelfs op ons eigen veld niet toegestaan, laat staan bij de burens. De eigenaar is meestal niet bij het ophalen aanwezig, laat hem ook later geen balsa-resten, folie of gebroken propellers tegenkomen. Dit roept alleen maar vragen op.

**Wie is verantwoordelijk?** De eigenaar van het model is altijd verantwoordelijk. Jij bent per slot van rekening degene die ermee vliegt of ermee laat vliegen. Is een leraar een leerling aan het lessen, dan is de leraar niet verantwoordelijk voor eventuele schade. Laat je iemand met jou model vliegen, wil dat nog niet zeggen dat je hem verantwoordelijk kunt stellen voor bijvoorbeeld het niet functioneren van de installatie of anderszins.

**Het is bijna iedereen weleens overkomen, een landing, of erger nog, een crash buiten ons eigen veld.**

Om het imago van de vereniging niet te schaden is het belangrijk dat we hierbij "bedachtzaam" mee omgaan. Moet je een model uit het weiland halen, bedenk dan wel dat je op een ander zijn grondgebied bent. Mocht de eigenaar bezwaar maken, probeer dan zo tactvol mogelijk op te treden. De eigenaar heeft daar nu eenmaal meer rechten als wij.

Het bestuur.